

Datenblatt: Quartz EV-Drive R 3.1



Getriebeöl

Synthetische EV-Fluid für hochbelastete Getriebe und Ein-Gang-Untersetzungsgetriebe

- synthetisch

EINSATZGEBIETE:

Quartz EV-Drive R 3.1 ist ein synthetisches EV Fluid, das speziell für die Getriebegeneration in Elektrofahrzeugen entwickelt wurde.

Dieses Produkt passt perfekt zu den Anforderungen von hochbelasteten Getrieben und Ein-Gang-Untersetzungsgetrieben/Reduziergetriebe. Es ist geeignet in E-Fahrzeugen mit wassergekühltem E-Motor.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-4
SAE J306 75W

FREIGABEN:

Renault-Nissan (RA0, RE0, RD0)

VALEO Special Vehicle Applications

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

MG ZS EV
Mahindra E20

Tata Nexton, Tata Tigor, Tata Tiago

ANWENDUNGSVORTEILE:

garantiert eine optimale und dauerhafte Funktion von Zahnrädern und Wälzlagern, die sich mit sehr hoher Geschwindigkeit drehen, dank ausgezeichneter Verschleiß- und EP-Eigenschaften
perfekte Schmierung bei allen Temperaturen, dank des hohen Viskositätsindex und des niedrigen Pourpoint
optimale Antischaum- und Luftabscheideeigenschaften

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	847
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	6,5
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	202
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
226952	12 x 1 L

TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Quartz EV-Drive R 3.1

October / 2025

TotalEnergies.de

